

## ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM

±0,000 = 207,31 m n. m.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL: SŽ, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	31 POZEMNÍ STAVBY	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Martin Kubečka	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Kubečka		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Kubečka	NAVRHL, VYPRACOVAL Dominik Černý
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Dle místní příslušnosti	KONTROLOVAL Ing. Martin Kubečka
Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice			STUPEŇ: Aktualizace DSP + PDPS
			ZAK. ČÍSLO 21054-01-1217
			ARCH. ČÍSLO
			MĚŘÍTKO - POČET FORMÁTŮ 22x A4
TECHNICKÁ ZPRÁVA			DATUM: 09/2021
			ČÁST DOKUM. E.2.1 PŘÍLOHA 000

## OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
2. VŠEOBECNĚ .....	4
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	5
5. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM .....	19
6. UPOZORNĚNÍ .....	20

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Název stavby</b>	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice
<b>Objekt</b>	Výpravní budova
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projekt stavby
<b>Odvětví:</b>	Železniční doprava, stavba dráhy
<b>Místo stavby:</b>	Telnice
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský

## 2. VŠEOBECNĚ

Jedná se o výpravní budovu ve stanici Telnice Sokolnice. Stavební úpravy mají charakter oprav konstrukcí, které již jsou na konci životnosti a dále drobných dispozičních úprav.

Majetkoprávní vztahy:

**Přímo dotčené pozemky stavebními úpravami:**

p.č.	k.ú.	využití	m2	jméno vlastníka
1473	Telnice u Brna	zastavěná plocha a nádvoří	950	Vlastnické právo Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

**Sousední pozemky dotčené stavebními úpravami**

p.č.	k.ú.	využití	m2	jméno vlastníka
1279/3	Telnice u Brna	Dráha, ostatní plocha	28436	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1279/5	Telnice u Brna	Zeleň, ostatní plocha	45	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1279/6	Telnice u Brna	Ostání komunikace, ostatní plocha	102	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1279/8	Telnice u Brna	Zeleň, ostatní plocha	44	ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

## 3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Záměr projektu „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice-Telnice“, SŽDC, s.o. SON Brno, 05/2017
- Původní dostupná dokumentace ke stávajícímu objektu – neúplná dokumentace „Velká oprava výpravní budovy ž.st. Sokolnice, Vnitřní oprava – stavba II, Projektové středisko Ing. Jan Pořízka, Prostějov, 1994
- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Zpráva o provedení stavebně – technického průzkumu objektu žst. Sokolnice Telnice, GeoTec-GS, a.s., Praha, 09/2017
- Prohlídka stavby, 08-09/2017
- normy ČSN, EN, oborové předpisy a nařízení
- požadavky investora, záznamy z jednání

- - koordinace s projektanty ostatních profesí

#### Informace ke stavbě:

- V průběhu provádění oprav výpravní budovy v ŽST Sokolnice-Telnice, nesmí prováděné práce omezovat výkon dopravní služby výpravčích. Musí být přijata opatření k minimalizaci hluku a prašnosti, která zabezpečí normální provoz stanice.
- V průběhu provádění oprav musí být výpravčím umožněn přístup k sociálnímu zázemí a WC. Pokud bude toto po přechodnou dobu omezeno, musí zhotovitel zajistit náhradní řešení.
- Rekonstrukce VB bude zkoordinována s navazující opravnou prací Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice.
- Během realizace stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy, drážní dopravy a cestujících. Musí být eliminována prašnost, zajištěna ochrana zařízení a nesmí být omezován výkon dopravní služby provozovatele dráhy. Je nezbytné, aby byly zachovány přístupové cesty (pro provozní zaměstnance i pro veřejnost), popř. musí být upraveny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup k vlakům a provozované části dopravní cesty.
- Zhotovitel stavby musí posoudit, zdali práce na VB (především ty na střeše) vyvolají nutnost výluky přilehlé 4. (vlečkové) koleje, včetně trakčního vedení. V případě, že ano, musí být výluky projednány s provozovatelem dané infrastruktury.
- 

## 4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### Navržené úpravy:

a) stavební řešení,

**Popis stávajícího objektu** – viz stavebně technický průzkum a Souhrnná technická zpráva

### **Zakrytí drážní technologie**

Před započítím prací v místnostech s drážní technologií (el. rozvody v lištách, otopná tělesa, výměna oken,...) bude tato důkladně zakryta. Zakrytí bude před započítím prací zkontrolováno a odsouhlaseno zástupcem SŽDC.

### **Vystěhování bytů a uskladnění**

Před započítím stavebních prací v jednotlivých bytech bude provedeno stěhování vybavení z bytů a uskladnění vybavení v k tomu určených kontejnerech či v k tomu určených prostorech. Pro nájemníky bytů bude po dobu rekonstrukce zajištěno náhradní ubytování po nezbytně nutnou dobu – uvažováno cca 2 měsíce/byt.

### **Vyklizení sklepních a půdních prostor**

Před započítím prací budou vyklizeny sklepní a půdní prostory celého objektu.

## Nakládání s azbestem

Vzhledem k charakteru stavby lze předpokládat vznik odpadů s obsahem azbestu. Pravděpodobná místa výskytu jsou např. azbestocementové trubky a tepelně izolační materiály odstraňované během odbourání komínových těles, izolační materiály v prostoru elektrických rozvodů, opláštění vzduchotechnických rozvodů, desky pro zvýšení protipožární odolnosti, apod. V případě výskytu materiálů s obsahem azbestu je při nakládání s nimi třeba se řídit *Metodickým návodem pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování stavem a pro nakládání s nimi* (Ministerstvo životního prostředí, Praha 2018). Podrobné zásady pro nakládání s azbestem jsou dále uvedeny v Plánu BOZP.

Zhotovitel stavby musí před zahájením realizace provést prohlídku stavby za účelem zjištění materiálů s nebezpečnými vlastnostmi (kromě azbestu také např. asfaltové směsi obsahující dehet, místa kontaminovaná ropnými látkami) a v případě jejich zjištění tyto ze stavby vyjmout ještě před zahájením vlastních stavebních prací.

## Sanace vlhkosti objektu

Dle zjištění v provedeném stavebně-technickém průzkumu a po provedení místního šetření v objektu byl firmou DEKPROJEKT s.r.o. Navržen tento postup sanačních prací:

### Přípravné práce

V rámci přípravných prací dojde k odstranění kamenného obkladu soklu a povrchů zpevněných ploch okolo objektu. Dojde z částečnému zazdění oken do suterénu tak, aby mezi přilehlým terénem a parapetem okna byl výškový rozdíl minimálně 150 mm. V rámci každé etapy budou odstraněny stávající podlahy v předmětném objektu.

### Provedení nové horizontální chemické clony nad stávající hydroizolací z asfaltových pásů

Horizontální chemická clona bude provedena u obvodových a vnitřních stěn nad hydroizolační vrstvou z asfaltových pásů. Chemická clona bude provedena nízkotlakovou injektáží materiálem s vysokou penetrační schopností a s hydrofobizačními vlastnostmi. Vhodný je například materiál na bázi silikonových mikroemulzí, který je možné použít i na vlhké zdivo. Tyto látky s vodou obsaženou v konstrukci vytváří ve zdivu hydrofobní křemičitý gel, který není dále rozpustný ani dispergovatelný. Rovněž dojde i k částečnému uzavření kapilár. Aplikací chemické clony se sníží rychlost vztlínání vody konstrukcemi. Snížením rychlosti vztlínání se dosáhne stavu, kdy množství odpařitelné vody v konstrukci bude větší než množství vody vztlínající do konstrukce kapilárami. Nedojde však k úplnému uzavření vlhkosti pod rovinou chemické clony. Transport vlhkosti v podobě difuze vodní páry bude probíhat i nadále. Použitím sanačních omítek na stěnách bude však umožněno odvětrání vodních par z konstrukcí.

Provedení této varianty spočívá ve vyvrtání otvorů do stěn s osovými vzdálenostmi 100-125 mm (přesné údaje závisí na konkrétní technologii použité prováděcí firmou a na druhu použitého materiálu). Hloubka vrtu by měla být o cca 50 mm menší než je tloušťka zdiva.

Existuje zde riziko, že se nepodaří napoprvé zajistit dostatečnou účinnost tohoto opatření v celém rozsahu předmětného objektu, ale projevy vlhkosti po provedení tohoto opatření budou pouze lokálního charakteru a v případě nutnosti se tato místa mohou dodatečně doinjektovat.

Spotřeba injektované směsi závisí na pórovitosti injektovaného zdiva. Pro upřesnění spotřeby injektované směsi doporučujeme před prováděním injektáží provést zkoušku jímavosti za účasti investora. Všechna fakta pro kontrolu jakosti doporučujeme dokumentovat (spotřeba, vzdálenosti vrtů, popř. zvláštnosti v průběhu realizace).

Po provedení bude nutno sledovat účinnost chemické clony. Pokud se objeví lokální místa, ve kterých i nadále bude docházet ke zvyšování vlhkosti vztlínáním vody z podloží stavby, bude v těchto místech nutno injektáž opakovat.

#### Nová hydroizolace podlah

Opatření spočívá ve vytvoření nové podlahy v 1.NP a vytvoření nové hydroizolační vrstvy z asfaltových pásů. Bude tak zabráněno prostupování zemní vlhkosti skrz stávající podlahy a tak zvyšování vlhkosti vnitřního vzduchu.

#### Skladba podlahy v bytech na zemině (z interiéru)

Vrstva	Tloušťka [mm]	Návrh
Nášlapná vrstva dle výběru objednatele	-	
Roznášecí betonová mazanina	50	
Fólie lehkého typu z nízkohustotního polyethylenu (LDPE) pro separační vrstvu	0,2	
Tepelněizolační desky z pěnového polystyrenu s uzavřenou povrchovou strukturou (perimetrický polystyren). Pevnost v tlaku při 10 % deformaci $\geq 150$ kPa. $\lambda_d = \max.$ 0,035 [W/mK]	120	
Ochranná betonová mazanina	60	Nová vrstva
Natavitelný pás z SBS modifikovaného asfaltu, vložkou ze skleněné tkaniny o plošné hmotnosti 200 g.m <sup>-2</sup> , na povrchu se separačním posypem. Pás splňuje podmínky SVAP dle ČSN 73 0605-1. Bodově nataven k podkladu	4	
Asfaltová penetrační emulze bez obsahu rozpouštědel.	-	
Podkladní betonová deska	100	
Hutněný štěrkový násyp	100	

Rostlá zemina	-	Původní vrstva
---------------	---	-------------------

Skladba podlahy v bytech nad suterénem (z interiéru)

Vrstva	Tloušťka [mm]	Návrh
Nášlapná vrstva dle výběru objednatele	-	
Roznášecí betonová mazanina	50	
Fólie lehkého typu z nízkohustotního polyethylenu (LDPE) pro separační vrstvu	0,2	
Tepelněizolační desky z pěnového polystyrenu s uzavřenou povrchovou strukturou (perimetrický polystyren). Pevnost v tlaku při 10 % deformaci $\geq 150$ kPa. $\lambda_d = \max.$ 0,035 [W/mK]	80	
Ochranná betonová mazanina	60	Nová vrstva
Natavitelný pás z SBS modifikovaného asfaltu, vložkou ze skleněné tkaniny o plošné hmotnosti 200 g.m <sup>-2</sup> , na povrchu se separačním posypem. Pás splňuje podmínky SVAP dle ČSN 73 0605-1. Bodově nataven k podkladu	4	
Asfaltová penetrační emulze bez obsahu rozpouštědel.	-	
Vyrovnávací betonová deska	50	
Stropní konstrukce	-	Původní vrstva

Skladba podlahy ostatních místnostech na zemině (z interiéru)

Vrstva	Tloušťka [mm]	Návrh
Nášlapná vrstva dle výběru objednatele	-	
Roznášecí betonová mazanina	50	
Fólie lehkého typu z nízkohustotního polyethylenu (LDPE) pro separační vrstvu	0,2	Nová vrstva
Tepelněizolační desky z pěnového polystyrenu s uzavřenou povrchovou strukturou (perimetrický polystyren). Pevnost v tlaku při 10 % deformaci $\geq 120$ kPa. $\lambda_d = \max.$	80	



0,034 [W/mK]

Ochranná betonová mazanina 60

Natavitelný pás z SBS modifikovaného asfaltu, vložkou ze skleněné tkaniny o plošné hmotnosti 200 g.m-2, na povrchu se separačním posypem. Pás splňuje podmínky SVAP dle ČSN 73 0605-1. Bodově nataven k podkladu 4

Asfaltová penetrační emulze bez obsahu rozpouštědel. -

Podkladní betonová deska 100

Hutněný štěrkový násyp 100

Rostlá zemina - Původní vrstva

#### Svislá hydroizolace

Pro toto opatření bude nutné provést výkop po obvodu celého objektu do hloubky minimálně 700 mm pod nově realizovanou úroveň podlahy 1.NP. Stávající obvodová konstrukce objektu bude očištěna a znovu omítnuta jádrovou omítkou. Povrch jádrové omítky bude napenetrován. Poté bude provedena hydroizolace z asfaltových pásů, na podklad i mezi sebou budou pásy plnoplošně nataveny. Podkladní SBS modifikovaný asfaltový pás bude realizován se skleněnou výztužnou vložkou a horní SBS modifikovaný asfaltový pás bude realizován s polyesterovou výztužnou vložkou. Hydroizolace musí být provedena min. 300 mm nad upravený terén. Jako povrchová úprava bude proveden okapní chodník se spádem min. 2 % směrem od objektu.

Vrstva	Tloušťka [mm]	Návrh
Desky z aglomerovaného dřeva OSB	10	
Profilovaná fólie z HDPE s výší nopů 8 mm a nakaširovanou textilií z polypropylenových vláken	11	
Polystyrén s uzavřenou povrchovou strukturou	100	
		Nová vrstva
Natavitelný pás z SBS modifikovaného asfaltu, vložkou z polyesterové rohože podélně vyztužené skleněnými vlákny o plošné hmotnosti 190 g.m-2, na povrchu s břídlíčným posypem. Celoplošně nataven	4,5	
Natavitelný pás z SBS modifikovaného asfaltu, vložkou ze skleněné tkaniny o plošné hmotnosti 200 g.m-2, na povrchu se separačním posypem. Pás	4	

splňuje podmínky SVAP dle ČSN 73 0605-1. Bodově  
nataven k podkladu

Asfaltová penetrační emulze bez obsahu rozpouštědel.	-	
Vyrovnaní podkladu dle rozsahu nerovností – jádrou omítkou	-	
Zděná suterénní obvodová stěna	-	Původní vrstva

#### Provedení nových sanačních omítek

Všechny poškozené omítky v interiéru doporučujeme odstranit. Spáry ve zdivu se vyškrábou do hloubky min. 20 mm. Při nadměrné vlhkosti zdiva nelze použít běžnou ani sanační omítku. Zdivo je potřeba nejdříve vysušit. Prostory je potřeba dostatečně větrat. Vysychání lze podpořit tím, že se bude udržovat co nejvyšší rozdíl mezi teplotou zdiva a teplotou okolního vzduchu (např. intenzivně vytopit vnitřní prostor a rychle vyvětrat, popřípadě konstrukce ofukovat teplým vzduchem). Lze použít absorpční odvlhčovače nebo kondenzační vysoušeče.

Pro sanační omítky se uvažuje s maximální přípustnou hmotnostní vlhkostí zdiva při aplikaci do 7,5% (v extrémním případě 10%).

#### **Omezení rozsahu sanačních prací**

V místnostech, kde je umístěná technologie, která musí být během rekonstrukce ŽST ponechána v provozu, tzn. **v místnostech 1.02 a 1.17, nebude prováděna výměna skladby podlahy ani výměna nášlapných vrstev podlah.** Sanace vlhkosti – přerušení vztlínající vlhkosti ve stěnách – bude po obvodu těchto místností provedena tak, že injektáž bude prováděna výhradně z vnější strany stěn místnosti. Sanační práce mohou být v uvedených místnostech dokončeny později v rámci samostatné akce – je však nutné počítat s nutným odstavením a dočasným vystěhováním drážní technologie. Tento postup je v souladu se zadáním investora (SON SŽDC) – zachovat nepřerušovaný provoz drážní technologie po dobu rekonstrukce.

#### **Ošetření sklepních prostor**

Ve sklepech bude po vyklizení provedeno oklepání omítek včetně proškrabání spar. Ve sklepě se nacházejí čerpací jímky – při provádění prací je třeba jímky zakrýt, aby nedošlo k jejich zanesení!

#### **Sanace krovu**

Krov bude ošetřen dle návrhů a posouzení v provedeném stavebně technickém průzkumu. Dle průzkumu bylo poškození krovu zatříděno do 4 stupňů poškození:

Žádné nebo minimální, 2. malé, 3. střední, 4. velké

Na prvky krovu budou plošně aplikovány fungicidy (st. poškození 1 a 2), u st. poškození 2 bude provedena cílená aplikace biocidů v místě napadení dřeva. Projekt předpokládá výměnu celých prvků krovu pro indikovaný stupeň poškození 3 a 4.

### **Výměna střešního pláště**

Střešní plášť bude kompletně vyměněn. Bude provedeno nové plnoplošné bednění střechy.

Skladba střešního pláště:

- bednění tl. 30mm
- podkladní asfaltový pás
- hliníková střešní krytina

Do pláště budou osazena střešní okna (v místech stávajících střešních oken). Střešní plášť bude proveden včetně všech doplňků, oplechování, svodů atd.

Na střešním plášti budou provedena opatření zajišťující bezpečnou údržbu střechy a zařízení na střeše. Bude zajištěn bezpečný přístup ke komínu, anténám apod. dle požadavků vyhlášek k zabránění pádu osob z výšky.

### **Zabezpečení proti pádu z výšky a do hloubky**

Předmětné střešní konstrukce (popř. ostatní stavební konstrukce) nejsou koncipovány jako pochůzí (nejsou určeny pro běžný pohyb osob), proto v daném případě není technicky vhodné ani ekonomické pro zajištění všech volných okrajů využít trvalou kolektivní ochranu proti pádu z výšky a do hloubky **při užívání stavby**. Z tohoto důvodu bylo zvoleno řešení kotvicích bodů umožňujících bezpečné připevnění OOPP při práci v nebezpečném prostoru u volného okraje **v době užívání stavby**.

Tímto řešením není **dotčena** povinnost chránit pracovníky proti pádu osob z výšky a do hloubky v průběhu realizace stavby primárně kolektivními prostředky ochrany proti pádu osob z výšky a do hloubky (např. vhodným překrytím otvorů ve střeše, zřízením provizorního zábradlí s dostatečnou únosností, lešení atp.), jak ukládají platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci (dále jen BOZP).

**Je navržen zachytý a zádržný systém se samostatnými kotvicími body určenými ke kotvení do dřevěné konstrukce.**

Nerezový kotvicí bod pro tenké dřevěné konstrukce. Kotvicí bod má základnu 200x200 mm a sloupek průměru 16 mm. Instalace probíhá pomocí 16-ti nerezových samořezných šroubů připevněných do dřevěného bednění/OSB desky.

Kotvicí body vhodné jako mezilehlé body v systémech s permanentním nerezovým lanem, jako samostatné kotvicí body a body v systémech s dočasným textilním lanem (tzv. „montážním“ lanem).

Minimální požadavky na kotvicí zařízení:

- Musí být certifikovány podle ČSN EN 795:2013 a CEN/TS 16415:2013 (pro 3 osoby),
- Musí být vyrobeny kompletně z nerezů (včetně základnové desky - materiál 1.4301),
- Způsob kotvení na podklad nesmí tvořit tepelný most (podložky součástí výrobku).

OBECEŇ:

Mezi kotvicí body, kde není navrženo permanentní nerezové lano, bude před prováděním prací v nebezpečném prostoru napnuto montážní lano.

**Výška kotvicích bodů nad úrovní finální exteriérové vrstvy střešní konstrukce bude cca 200 mm, hydroizolační vodonepropustná vrstva musí být vyvedena min. 150 mm nad povrch střechy.**

ÚČEL ZÁCHYTNÉHO SYSTÉMU

- Pohyb osob u nebezpečných okrajů střechy v nutných případech (především po realizaci stavby)
- Odstraňování sněhu
- Kontrola stavu střechy a provádění údržby střechy a prvků umístěných na střeše
- Revizní činnost prvků a zařízení instalovaných na střeše

MONTÁŽ ZABEZPEČOVACÍHO SYSTÉMU PROTI PÁDU Z VÝŠKY A DO HLOUBKY

Montáž mohou provádět pouze společnosti a fyzické osoby proškolené buď výrobcem, nebo jím pověřenou a zplnomocněnou osobou. Montáž všech bodů musí být zdokumentována způsobem dokladujícím vhodné ukotvení. Firma provádějící montáž musí dodržovat striktně návody k montáži zpracované výrobcem nebo dodavatelem systému a musí tuto skutečnost potvrdit v protokolu o montáži.

Jelikož kotvicí body ve většině případů prostupují skrz hlavní hydroizolační vrstvu, je nutné provést opatření pro zajištění vodonepropustnosti těchto prostupů. Vodonepropustnost bude zajištěna navléknutím speciální kruhové tvarovky z materiálu kompatibilního s použitým materiálem střešní krytiny a o průměru otvoru dle průměru použitých kotvicích bodů na jednotlivé prostupující kotvicí body. Tato tvarovka bude vodonepropustně svařena s hydroizolační vrstvou v souladu s technologií svařování použité hydroizolační vrstvy.

UŽÍVÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO SYSTÉMU

První použití zabezpečovacího systému proti pádu z výšky a do hloubky je možné teprve po řádně provedené revizi a po předání zabezpečovacího systému do užívání oprávněnou osobou.

Užívání zabezpečovacího systému je umožněno jen proškoleným a vhodně vybaveným pracovníkům, kteří jsou poučeni a řádně seznámeni s návodem na používání navrženého zabezpečovacího systému proti pádu z výšky a do hloubky.

Nikdy by neměl žádný pracovník pracovat ve výškách sám. Práce ve výškách je umožněna jen za vhodných povětrnostních podmínek. Pro práci ve výškách by měl být zpracován plán pro případ zachycení pádu, podle kterého by se mělo postupovat v případě zachycení pádu. Pro ten účel je možné využít také záchranné složky, je však nutné mít ověřen dojezdový čas záchranných složek.

Pro připojení OOPP ke kotevním bodům platí následující pravidla:

- 1) Spojovací lano (tj. lano, ke kterému je připojený postroj pracovníka) je nutné vždy zkrátit na minimální možnou délku vzhledem k prováděné pracovní činnosti, maximálně však na takovou délku, aby nemohlo dojít k volnému pádu delšímu než 1,5 m.
- 2) Konkrétní maximální délky spojovacích prostředků jsou uvedeny v dokumentaci skutečného provedení a v návodu na užívání
- 3) Na lanovém úseku (podél lana) mohou pracovat současně maximálně 4 osoby, z toho vždy maximálně dva v jednom poli (tj. délka lana mezi dvěma kotvicími body)
- 4) Na jednotlivém kotvicím bodu mohou být připevněny maximálně 3 osoby
- 5) Připevňování OOPP k systému ochrany proti pádu musí být prováděno vždy ze strany, kde nehrozí pád z výšky, tzn. mimo nebezpečný okraj v šířce 1,5 m od hrany pádu

Při nepříznivých povětrnostních podmínkách je zaměstnavatel povinen zajistit přerušení prací. Nepříznivé povětrnostní podmínky, které výrazně zvyšují nebezpečí pádu nebo sklouznutí, jsou definovány nařízením vlády č. 362/2005 Sb.

## PRAVIDELNÉ PROHLÍDKY

Systém zabezpečení proti pádu z výšky a do hloubky vyžaduje každoroční periodické prohlídky stanovené dle pokynů výrobce.

Zabezpečovací systém proti pádu z výšky a do hloubky lze používat výhradně k účelu, pro který je navržen a musí být využíván způsobem, který je předepsán v návodu výrobce.

## Dispoziční úpravy

Dispozičně budou přerušeny toalety pro cestující (místnosti 1.06 a 1.07), je přidána místnost 1.08 WC pro imobilní. Místnost pro dopravce je přesunu do dříve nevyužívaných prostor (míst. 1.09, 1.10, 1.11). V prostorách bývalé místnosti autobusových dopravců a v přilehlých prostorách budou nově zřízeny komerční prostory k pronájmu (prodej občerstvení). Dále je nově zřízen přístup z čekárny (1.04) do prodeje lístků (1.18). Ve východní fasádě je zřízen nový samostatný vstup k drážní technologii (místnost 1.02), který byl

dříve pouze přes bytovou část. Přístup na půdu a do sklepa levé části objektu (při pohledu směrem ke kolejšti) bude nově zřízen ze zádveří 1.01.

### **Výměna výplní otvorů**

Stávající okna i dveře ve fasádě budou vyměněna za nová plastová, s dvojsklem,  $U_{max} = 1,1$ , zvenku v imitaci dřeva, zevnitř bílá, vnitřní parapet plastový systémový bílý, vnější parapet klempířský.

Na oknech do technologické místnosti dráhy 1.02 budou provedeny bezpečnostní fólie proti vniknutí.

Na oknech do místnosti prodeje lístků (1.19) a do kanceláře výpravčích (1.17) budou osazeny nové bezpečnostní mříže zakotvené do zdiva.

Vstupní dveře do objektu budou vyměněny za nové plastové v imitaci dřeva, navržené na vysokou zátěž,  $U_{max} = 1,1$ .

Nově budou osazeny také mřížky do otvorů v soklu sloužící pro odvětrání sklepních prostor. Budou osazeny v líci obkladu (provětrávané fasády) a budou tvořeny tahokovem. Ve vnitřním líci obvodové zdi ve sklepě budou osazena okna ovládané táhlem. Umožní uzavření větracích štěrbin na zimní období, kdy by mohlo dojít k promrzání sklepních prostor.

Okna obytných místností směrem k trati budou vykazovat zvukovou neprůzvučnost minimálně  $R_w = 34\text{dB}$ .

Nad stávajícími dveřními a okenními otvory bude vybouráno výplňové zdivo.

### **Úprava HUP**

Stávající HUP na fasádě budou upraveny. Stávající objekty HUP budou nově upraveny – částečně budou zapuštěny do fasády, částečně budou v nové soklu. HUP budou nově obezděny – i z horní části. Vstupy do HUP budou upraveny zazděným kovovým rámem s plechovými dvířky.

### **Zateplení obvodového pláště budovy**

Veškeré omítky budou otlučeny. Stávající zdivo bude očištěné na cihlu, ostříkané vodou. Na takto vyspravenou omítku bude proveden zateplovací systém z minerální vaty s kolmými vlákny 150 mm ETICS. ETICS musí umožňovat difuzi vodních par! Fasáda bude kopírovat tvar současných říms a další ozdobných prvků. Kotvení zateplovacího bude dle provedeno dle zásad dodaného systémové řešení zateplení. Na fasádě budou v místě kotev použity systémové zátky pro přerušení tepelného mostu. Ostění otvorů bude zatepleno 30-50 mm dle osazení výplní otvorů.

Zateplovací systém bude ukončen probarvenou silikonovou omítkou o velikosti zrna 1,5mm. Kolem oken budou provedeny malované (neoplastické) šambrány v jiném odstínu barvy. Viz výkres pohledů na fasády.

ETICS bude proveden včetně všech systémových prvků pro zajištění funkčních detailů – rohy, okapničky, základací lišty, odskoky říms ap.

Sokl bude proveden jako větraný, obklad bude z vláknocementových desek na nerezovém roštu. Větraná mezera bude nejméně 30 mm. Přejít mezi zateplením fasády a provětrávaným soklem bude zajištěn klempířským plechem. Desky soklu budou od sebe odsazeny 5 mm, čímž bude zajištěno provětrání.

Podzemní část zdiva bude zateplena nenasákavým polystyrénem s uzavřenou povrchovou strukturou (perimetr) tl. 100 mm. Polystyren bude zároveň sloužit jako ochrana asfaltové izolace. Polystyren bude proveden 700 mm pod terén a 300 mm nad upravený terén.

Do fasády budou osazeny všechny demontované prvky (pamětní deska, informační tabule, digitální tabule odjezdů/příjezdů vlaků, chladicí jednotka a další prvky osazené do fasády. Pro jejich opětovnou montáž budou ve fasádním systému přichystány systémové kotevní prvky s přerušným tepelným mostem.

#### Požadavky na kontaktní zateplování systém

Všeobecné podmínky pro výběrové řízení:

Veškeré materiály a výrobky uvedené v této dokumentaci jsou specifikovány s ohledem na požadované platné obecně závazné předpisy. Veškeré záměny v rámci dodávky musí odpovídat parametrům výrobků uvedených v této dokumentaci, odsouhlaseny zadavatelem stavby a projektantem. Při záměně nesmí dojít ke změně koncepce řešení. Obecně je nutné postupovat podle platné legislativy pro zadávání veřejných zakázek. Zhotovitel doloží splnění požadavků na ETICS uvedených v projektu a technické zprávě.

#### Technické předpisy a požadavky:

Zateplovací systém musí být certifikovaný podle ETAG 004 s třídou reakce na oheň minimálně A2-s2,d0 podle ČSN EN 13 501-1 a indexem šíření plamene is=0 m/min dle ČSN 73 0863- Požárně technické vlastnosti hmot.

Zateplovací systém včetně finální omítky musí být certifikovaný podle Čechu zateplování budov (CZB) v kvalitativní třídě A (do výběrového řízení doložit certifikátem CZB).

KZS musí mít Evropské technické schválení ETA (do výběrového řízení doložit).

KZS musí odolnost proti mechanickému poškození (proti rázu) minimálně kat.II. (do výběrového řízení doložit certifikátem ETA).

KZS musí být v celé ploše mechanicky odolný s armovací vrstvou na minerální bázi vyztužené vlákny, kdy minerální armovací vrstva se síťovinou nesmí při 0,5% protažení dle ETAG 004 vykazovat žádné trhliny (do výběrového řízení doložit certifikátem, technickou zkouškou).

Finální úprava KZS bude s přísadou proti plísním a řasám ve formě mikro kapslí s dlouhodobým účinkem.

Požadavky na jednotlivé komponenty KZS doložit do výběrového řízení TL, certifikáty.

#### Podmínky provádění:

Realizace zateplovacího systému bude provedena v souladu s normou ČSN 73 2901 - Provádění vnějších tepelně izolačních kompozitních systémů (ETICS), dále v souladu s technologickým předpisem výrobce systému a technickými listy jednotlivých materiálů a komponent. Montáž bude provedena odborně zaškolenou realizační firmou, která do výběrového řízení doloží osvědčení o zaškolení od dodavatele systému.

#### Odolnost proti vzniku trhlin:

Zateplovací systém musí být v celé ploše mechanicky odolný s armovací vrstvou na minerální bázi s vlákny.



Minerální armovací vrstva s vlákny se síťovinou nesmí při 0,5% protažení dle ETAG 004 vykazovat žádné trhliny (do výběrového řízení doložit certifikátem, technickou zkouškou). Současně zateplovací systém musí mít odolnost proti mechanickému poškození (proti rázu) minimálně kategorie II.

#### Popis skladby základní plochy:

- 6) systémová silikátová penetrace podkladu (dle stavu podkladu) minerální lepidlo s vysokou lepící silou – nanesen po obvodě desky a 3 body v ploše desky – minimálně 60% plochy desky izolantu
- 7) izolace z minerálních desek, třída TR 10,  $\lambda \leq 0,035$  W/mK tl. 150 mm
- 8) kotvení – hmoždinky šroubovací se zápusťnou montáží za použití rozšiřovacího – roznášecího talíře
- 9) armování – minerální armovací stěrka vyztužena vlákny + armovací síťovina
- 10) podkladní nátěr silikátový, plněný, probarvovaný
- 11) konečná povrchová úprava silikonově pryskyřičnou omítkou zr. 1,5 mm, světlý pastelový odstín dle výběru architekta,

#### Popis KZS, požadavky na jednotlivé komponenty

##### Podklad:

Před zahájením prací bude provedeno posouzení podkladu a stanoven postup jeho ošetření k zajištění únosnosti a adheze dle ČSN 732901

##### Izolace:

Izolace na stávajícím objektu – izolace z minerálních desek dle ČSN EN 13162 s podélným vláknem s deklarovaným součinitelem tepelné vodivosti min.  $\lambda_D = 0,035$  W/mK a třídou reakce na oheň A1 dle ČSN EN 13501-1.

##### Založení KZS:

V případě založení KZS nad terénem bude založení tohoto systému provedeno základací systémovou soklovou lištou z protlačovaného eloxovaného hliníku tloušťky 1,5 mm a na přední stranu soklové lišty bude osazena naklapávací průběžná systémová plastová lišta zabraňující trhlínám v místě napojení armovací vrstvy se soklovou lištou a umožňující nezávislou dilataci soklové lišty na omítce.

##### Kotvení:

Do minerální vaty – budou použity pouze schválené hmoždinky. Před montáží izolantu bude provedena referenční zkouška únosnosti hmoždinek v podkladu. Kotvení bude prováděno podle kotevního plánu. Budou použity šroubovací hmoždinky a pro zamezení vlivu tepelných mostů budou použity hmoždinky se zápusťnou montáží se zátkou z příslušného izolantu. Při použití izolace desek z minerální vlny s odlupčivostí třídy TR 10 bude pro zápusťnou montáž použit roznášecí talíř průměru min. 100 mm.

##### Armovací stěrka:

Minerální armovací stěrka vyztužena vlákny musí vykazovat pevnost v tahu za ohybu min. 3,3 N/mm<sup>2</sup> a



dynamický modul pružnosti min. 6000 N/mm<sup>2</sup>. Minerální armovací vrstva vyztužena vlákny s armovací síťovinou nesmí při 0,5% protažení dle ETAG 004 vykazovat žádné trhliny.

Armovací síťovina:

Do zateplovacího systému bude použita armovací síťovina s apretací proti zásadám, s gramáží min. 155 g/m<sup>2</sup> a pevností v tahu min 1750 N/50mm dle ČSN EN 13496.

Povrchová úprava na hlavních plochách stávajícího objektu:

Povrchová úprava bude provedena silikonově pryskyřičnou probarvovanou tenkovrstvou omítkou zrnitosti 1,5 mm, armovanou vlákny zabírající mikrotrhlinám a s přísadou proti plísním a řasám ve formě mikrokapslí s dlouhodobým účinkem. Pro zajištění paropropustnosti bude ekvivalentní tloušťka vzduchové vrstvy omítky  $s_d < 0,08\text{m}$  (EN ISO 7783-2) a faktor difuzního odporu  $\mu \leq 40$  a současně třída nasákavosti dle EN 1062-3 bude W3 – nízká, součinitel vodopropustnosti  $< 0,05\text{ kg / (m}^2 \cdot \text{h}^{0,5})$ . Ve výběrovém řízení doložit splnění technických požadavků technickými listy. Odstín světlý dle vzorků schválených architektem.

Horní hrany vystoupělých částí fasády:

Horní hrany vystoupělých prvků - „říms“ musí být hydroizolačně chráněny. Sklon min. 10° a sklonitou plochu s vytažením min 20cm do plochy stěny chránit hydroizolační organickou systémovou stěrkou s přísadou cementu s odolností vůči vodě aplikovanou pod omítkou. Po aplikaci omítek bude horní ploška opatřena nátěrem pro zvýšenou ochranu vůči vodě a pro zajištění rychlého odvedení vody z povrchu. Bude použita barva na organické bázi, vysoce hydrofilní s bionickým principem vysychání a odvodu vody.

Napojení klempířských prvků:

Všechny přechody klempířských prvků na omítku budou provedeny systémovou plastovou lištou s integrovanou síťovinou a to tak, aby bylo zajištěno dilatování klempířských prvků pod omítkou bez rizika trhlin v místě napojení.

Parapety:

Napojení zateplovacího systému na klempířské parapety v ostění bude provedeno systémovou plastovou lištou s integrovanou síťovinou a to tak, aby bylo zajištěno dilatování klempířských prvků pod omítkou bez rizika trhlin v místě napojení a bez nutnosti dodatečného tmelení.

Ostění oken a dveří:

Napojení zateplovacího systému na rámy okenních a dveřních otvorů bude provedeno rovněž pomocí plastových systémových lišt s integrovanou síťovinou dle technologického předpisu výrobce KZS.

Upevnění břemen:

Všechna lehká břemena, např. vývěsní štítky, budou na fasádu připevněny pomocí systémových prvků, které musí utěsnit povrch fasády a zabránit pronikání srážkové vody a vlhkosti do ETICS. Odolnost prvku proti vytažení musí být 0,5 kN. Odolnost prvku proti vytažení z EPS musí být 1,5 kN. Všechna těžká břemena budou na fasádu kotveny šroubovacími hmoždinkami nebo chemickými kotvami přes systémové podložky zapuštěné do ETICS. Pevnost podložky tlaku musí být min. 25kN/podložku. Okapové svody budou kotveny do fasády tak, aby nevznikl tepelný most přes systémové podložky zapuštěné do ETICS. Pevnost podložky v tlaku min. 4kN/podložku a odolnost proti vytažení min. 0,8kN.

Demontáž lešení:

Otvory po lešenářských kotvách budou utěsněny systémovými ucpávkami z pěnové hmoty a následně provedena povrchová úprava.

### **Zateplení podlahy půdních prostor**

V půdních prostorech bude po vyklizení a provedení sanace krovu provedeno odstranění všech vrstev až po dřevěný horní záklop stropu. Tzn. vybourání půdovek a odstranění násypu. Mocnosti jednotlivých vrstev v jednotlivých částech půdních prostor viz stavebně technický průzkum.

Po těchto přípravných pracech bude provedeno zateplení minerální vatou tl. 260mm (vrstvy tl. 140+120mm), vata bude kryta difuzní fólií. Místně budou na půdě zhotoveny pochozí dřevěné lávky – pro revizi půdních prostor. Lávky budou rozmístěny tak, aby byly přístupné komíny v místě komínových dvířek, dále přístup ke všem střešním oknům a v místech prostupů chrániček SLP.

### **Přístup do půdních prostor**

Přístup do půdních prostor v levém a pravém křídle objektu bude zajištěn po nově zbudovaných dřevěných schodištích (v místech stávajících). V levém křídle bude schodiště mít – vzhledem k nutným dispozičním úpravám – zmenšený půdorysný průmět.

### **Výměna nášlapných vrstev podlah, nové podlahy**

Výměně nášlapných vrstev podlah v 1.NP bude předcházet výměna celých skladeb podlah související s realizací sanace vlhkosti – viz výše v této TZ. Jednotlivé nášlapné vrstvy jsou popsány v tabulce místností. Pod nášlapné vrstvy bude provedena vyrovnávací samonivelační stěrka v předpokládané tloušťce do 3mm.

V 1.PP nebude na podlahách prováděna žádná úprava, pouze vyklizení, odstranění suti, očištění.

V 2.NP budou odstraněny nášlapné vrstvy podlah. Vyspravení stávajících betonových mazanin se předpokládá v rozsahu 30 % plochy. Popraskané mazaniny budou sešity v potřebném rozsahu, příp. nahrazeny novou vrstvou. V případě potřeby se provede vyrovnání samonivelační vyrovnávací stěrkou v předpokládané tl. do 5 mm.

Nášlapné vrstvy budou vzorkovány na stavbě a odsouhlaseny architektem a investorem. Do prostor pro cestující je navržena dlažba formátu 600/600 mm, na veřejných WC 300/300 mm a v koupelnách a WC v bytech 200/200 mm. V prostorech s dlažbou, kde nebude keramický obklad stěn bude na stěně proveden systémový keramický soklík výšky 80 mm.

Dlažba na veřejných WC musí být v souladu s pokynem SŽ PO-22/2019-GŘ. Barva dlažby musí být tmavší než barva obkladu stěn. Musí mít protiskluzovou povrchovou úpravu dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Všechny povrchy podlah musí splňovat požadavky ČSN 74 4505 Podlahy na rovinnost, protiskluznost a další vlastnosti.

V místnostech, kde je umístěná technologie, která musí být během rekonstrukce ŽST ponechána v provozu, tzn. v místnostech 1.02 a 1.17, nebude prováděna výměna skladby podlahy ani výměna nášlapných vrstev podlah. Sanace vlhkosti – přerušení vztlínající vlhkosti ve stěnách – bude po obvodu těchto místností provedena tak, že injektáž bude prováděna výhradně z vnější strany stěn místnosti. Sanační práce mohou být v uvedených místnostech dokončeny později v rámci samostatné akce – je však nutné počítat s nutným odstavením a dočasným vystěhováním drážní technologie.

V místnosti 1.02 bude zhotovena roznášecí deska pro umístění technologie. Statický návrh roznášecí desky a posouzení stropních kleneb v suterénu bude řešeno samostatně. Zatížení na roznášecí desku bude provedeno v koordinaci se související stavbou „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Sokolnice“.

### **Vyspravení omítek**

Ve všech vnitřních prostorách budou stávající omítky vyspraveny, předpokládaný rozsah 30 %. Rozsah sanačních omítek viz výše v části sanace vlhkosti.

### **Povrchové úpravy**

V rekonstruovaných koupelnách v bytech, za kuchyňskými linkami, na WC pro zaměstnance i pro cestující budou provedeny keramické obklady. Výšky jsou obkladů jsou specifikovány ve výkresové části dokumentace. Rozměry obkladů na veřejných WC budou 300/300 mm, v koupelnách a WC v bytech 200/200 mm.

Vany v bytech (dodávka profese ZTI) budou po osazení obezděny a obloženy keramickým obkladem shodným s obkladem stěn. Do obezdění budou osazena v místě odpadu revizní dvířka určená do obkladů (dodávka profese ZTI).

Keramické obklady budou vzorkovány na stavbě a odsouhlaseny architektem a investorem. Obklady na veřejných WC musí být v souladu s pokynem SŽ PO-22/2019-GR. Barva bude v tónech bílá/šedá, bílé zařizovací předměty budou umístěny na šedém podkladu.

### **Demontáž a opětovná montáž kuchyňských linek**

Kuchyňské linky v bytech budou před započítím rekonstrukce jednotlivých bytů opatrně demontovány tak, by po provedení stavebních prací mohly být opětovně namontovány.

### **Drobný mobiliář**

Součástí řešení projektu jsou prvky drobného mobiliáře – 1x venkovní lavička, vnitřní lavice v hale – čekárně), odpadkové koše na tříděný odpad, stojany na kola.

Použité materiály na dozdivky: dozdivky budou provedeny vždy z materiálu stávajících dozdivaných příček a stěn. Předpokládá se CPP.

Otvory vybourávané do nosných stěn budou zajištěny ocelovými profily osazenými do kapes v nosném zdivu. Kapsy budou zpevněny betonovým lože.

## **Orientační systém**

Orientační systém je řešený v grafické příloze E.2.1.031 Půdorys 1.NP – Návrh orientačního systému.

Provedení jednotlivých prvků se musí řídit dle Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.

Součástí orientačního systému jsou i dva stávající orientační hlasové majáčky (OHM1 a OHM2). Ty budou v rámci rekonstrukce výpravní budovy demontovány a následně zpětně instalovány nad vstupy do výpravní budovy. Do OHM budou sestaveny a zkontrolovány fráze v rámci realizace se SONS a O23 GŘ SŽ.

### b) konstrukční a materiálové řešení,

## **Obecný popis stávajícího objektu**

Podrobný popis materiálového řešení stávajícího objektu – viz stavebně technický průzkum (+citace z něj výše v textu této TZ).

**Použité materiály na dozdivky:** dozdivky budou provedeny vždy z materiálu stávajících dozdivaných příček a stěn. Předpokládá se CPP.

Otvory vybourávané do nosných stěn budou zajištěny ocelovými profily osazenými do kapes v nosném zdivu. Kapsy budou zpevněny betonovým lože.

## **Poruchy nosné konstrukce**

Při osobní prohlídce objektu nebyly zjištěny žádné závažnější poruchy nosných konstrukcí, které by neodpovídaly stáří objektu. Některé stěny v objektu obsahují trhliny – ty se jeví jako ustálené, v rámci rekonstrukce budou při vyspravování omítek 2x přebandážovány výztužnou síťovinou a zaomítány.

Některé části objektu byly zřejmě v minulosti staženy v úrovni stropu nad 1.NP ocelovými lany. Projektantovi není známo, kdy, v jakém rozsahu a z jakého důvodu bylo k tomuto opatření přistoupeno. V provedeném průzkumu a v souladu s pokyny investora nebylo toto podrobněji zkoumáno.

Poruchy krovu řeší stavebně technický průzkum – viz výše.

## **Bourací práce**

Bourací práce v objektu proběhnou dle rozsahu ve výkresové části bouracích prací.

Jedná se vybourání otvorů do stávajících stěn, vybourání skladeb podlah a dále nášlapných vrstev podlah v 2.NP, skladba podlahy půdy. Dále bude odstraněna stávající krytina a prkenný záklop. Vybourány budou dále výplně otvorů ve fasádě. Na fasádě budou osekány omítky, ve sklepních prostorách budou otlučeny

omítky. Po otlučení omítek v 1.PP bude provedena kontrola stavu kleneb. Při zjištění poruchy či prasklin po odstranění omítek je nutno opravu konzultovat se statikem. V rámci bouracích prací dojde i k vysekání drážek pro nové vnitřní rozvody instalací a zhotovení prostupů skrz konstrukce.

Součástí bouracích prací jsou i výměny narušených prvků konstrukce krovu. Při výměně prvků krovu musí být krov neustále staticky zajištěn.

Kolem objektu bude pro účely sanace vlhkosti odkopána suterénní část objektu – podrobně viz část sanace vlhkosti výše v textu této TZ.

Bourací práce na nosných konstrukcích – zejména na stropech, budou probíhat zvláště opatrně, budou prováděny zkušenými a řádně proškolenými pracovníky, za použití ochranných prostředků. Dále je nutno veškeré sousedící i vybourávané konstrukce mít dostatečně provizorně staticky zajištěny.

**Před započítáním bouracích prací na nosných konstrukcích zhotovitel stavby předloží podrobný technologický postup, který bude odsouhlasen statikem, příp. projektantem stavby.**

Bourání bude prováděno ručně za použití drobné mechanizace – pomocí pneumatického, popř. elektrického bouracího kladiva. Staveništní suť bude tříděna.

Stavební odpad bude odvezen oprávněnou firmou v kontejnerech na skládku – důsledně dle legislativy upravující nakládání s odpady. Při bouracích pracích postupovat v souladu s vyhláškou Českého báňského úřadu č.324/90 Sbírky o bezpečnosti práce a tech. zařízení při stavebních pracích, zejména desáté části – bourací práce.

**Před provedením sanace musí zhotovitel sanačních prací upřesnit a předložit k odsouhlasení materiálové a technologické postupy řešení sanací na základě této dokumentace a obhlídky stavby.**

### **Nové otvorů do stávajících nosných stěn**

Ze změny stávajících dispozic vyplývají úpravy stavebních otvorů v nosných zděných stěnách. Nadpraží nových a upravovaných stavebních otvorů bude vyneseno ocelovými nosníky, které budou osazeny postupně do vybouraných drážek, nové ocelové nosné prvky musí být aktivovány řádným vyklínováním do stávajících konstrukcí. Zdivo dozdivek nosných stěn ve stávajících stavebních otvorech je nutno zavázat do stávajícího zdiva. Část oslabených zděných pilířů bude zesílena opásáním ocelovou objímkou s hloubkovým spárováním. V části zdiva bude provedena pouze výměna malty hloubkovým spárováním.

Postup prací při opásání pilíře:

- odstranit stáv. omítku až na cihelné zdivo a ověřit na místě rozměry pilíře;
- na úhelníky a nároží pilíře nanést jemnozrnnou cementovou maltu, úhelníky přiložit na sloup a zajistit jejich polohu (např. pomocí stolařských svěrek);
- po zatvrdnutí malty přivařit jeden konec pásků k úhelníku, pásky nahřát na cca 150 °C a přivařit na druhém konci k úhelníku (pro dosažení předpjetí);

Provádění všech stavebních úprav je podmíněno předchozím provizorním podepřením okolních konstrukcí, jež jsou těmito pracemi dotčeny. V místě provádění nových stavebních otvorů bude obnaženo okolní zdivo osekáním omítek pro zjištění možných skrytých v minulosti prováděných úprav (zazděné otvory, překlady apod.). Jestliže se při stavebních a bouracích pracích objeví pochybnosti o kvalitě stávajících nosných konstrukcí je nutno tyto skutečnosti ihned konzultovat se statikem.

## 5. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM

Zákony a vyhlášky České republiky

Železniční:

zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb., obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému – tratě, které jsou součástí evropského železničního systému, musí ve smyslu § 49b splňovat TSI.

Stavební:

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Zákon č. 458 Energetický zákon

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění.

Zákon č. 406/2000 Sb. O hospodaření energií

Životní prostředí:

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon

Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Technické normy:

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2007 v platném znění, schválené GR SŽDC

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991-1-x Zatížení konstrukcí

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 74 4505 Podlahy – společná ustanovení

ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda + dodatek Z1, Z2

ČSN 73 0802:2009 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty + dodatek Z1

ČSN 73 0810:2009 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 73 0821 Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí



ČSN 730834 – Požární bezpečnost staveb – Změny staveb + dodatek Z1, Z2

Vyhláška 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v aktualizovaném znění ve vyhlášce č. 268/2011 Sb.

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., Požárně bezpečnostní řešení“.

Vyhláška č.591/2006 Sb o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

ČSN 73 0540-2 Tepelná ochrana budov

ČSN 73 0601 Ochrana staveb proti radonu z podloží

## 6. UPOZORNĚNÍ

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy technologické postupy a principy.

Projektová dokumentace obsahuje výkresovou a textovou část, výkaz výměr – vše tvoří nedílný celek a je nezbytné, aby se zhotovitel objektu před zahájením realizace podrobně seznámil s jeho kompletním obsahem.

Pokud jsou v projektu použity obchodní názvy výrobků, projektant upozorňuje, že v rámci nabídkového řízení se jimi dodavatel nemusí cítit vázán a může navrhnout výrobky podle vlastního uvážení. Jím nabídnuté výrobky však musí mít minimálně stejné parametry a vlastnosti, jako výrobky uvedené v dokumentaci a jejich použití nesmí zhoršit technické a užité vlastnosti objektu oproti projektovému řešení, za což musí dodavatel převzít potřebné záruky.

Všechny materiály použité na stavbě musí mít technické podmínky dodací a musí být odsouhlaseny Správou železniční dopravní cesty, s. o.

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození sítí a zařízení dráhy, tak i jiných vlastníků. Pokud dojde k poškození, ponese investor (dodavatel) náklady na opravu ze svých prostředků.

Na pozemky ve vlastnictví ČD, a.s. nesmí být ukládána trvale žádná zemina, stavební materiál ani žádný odpad, ale tyto budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. na náklady stavebníka. Pozemky ČD, a.s. zasažené stavbou, vč. skládkových ploch, musí být po ukončení stavebních prací náležitě upraveny a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Po ukončení stavebních prací budou prostory předány uklizené.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

Při opravě střechy, fasády a venkovních úpravách – pokládka zámkové dlažby, nesmí dojít k narušení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy a omezena průchodnost cestující veřejnosti. Při opravě střechy a fasády musí být znemožněn pád stavebního materiálu do kolejiště. Pokud tomu tak nebude, musí být příslušná kolej vyloučena – je tedy nutné zažádat o výluku koleje, příp. kolejí. Dále srážková voda z nově vydlážděné plochy nesmí být svedena do kolejiště. Stavbou nesmí být narušena plynulost a bezpečnost provozu dráhy, jakákoliv závada na zařízení dráhy způsobena prokazatelně uvedenou stavbou, musí být neprodleně odstraněna na náklady stavebníka, případně dodavatele stavby.

Minimálně 14 dní před zahájením stavby je nutno tuto skutečnost oznámit vedoucímu provozního střediska TO Brno hl.n., p. P. Kiss, kontakt: 972 625 405 nebo MT: 724 278 383. S ním také řešit veškeré postupy prací v blízkosti kolejiště.

Při realizaci je nutné splnit podmínky uložené dotčenými správci.



Dopravní projektování, s. r. o.  
28. října 3388/111  
702 00 Ostrava